



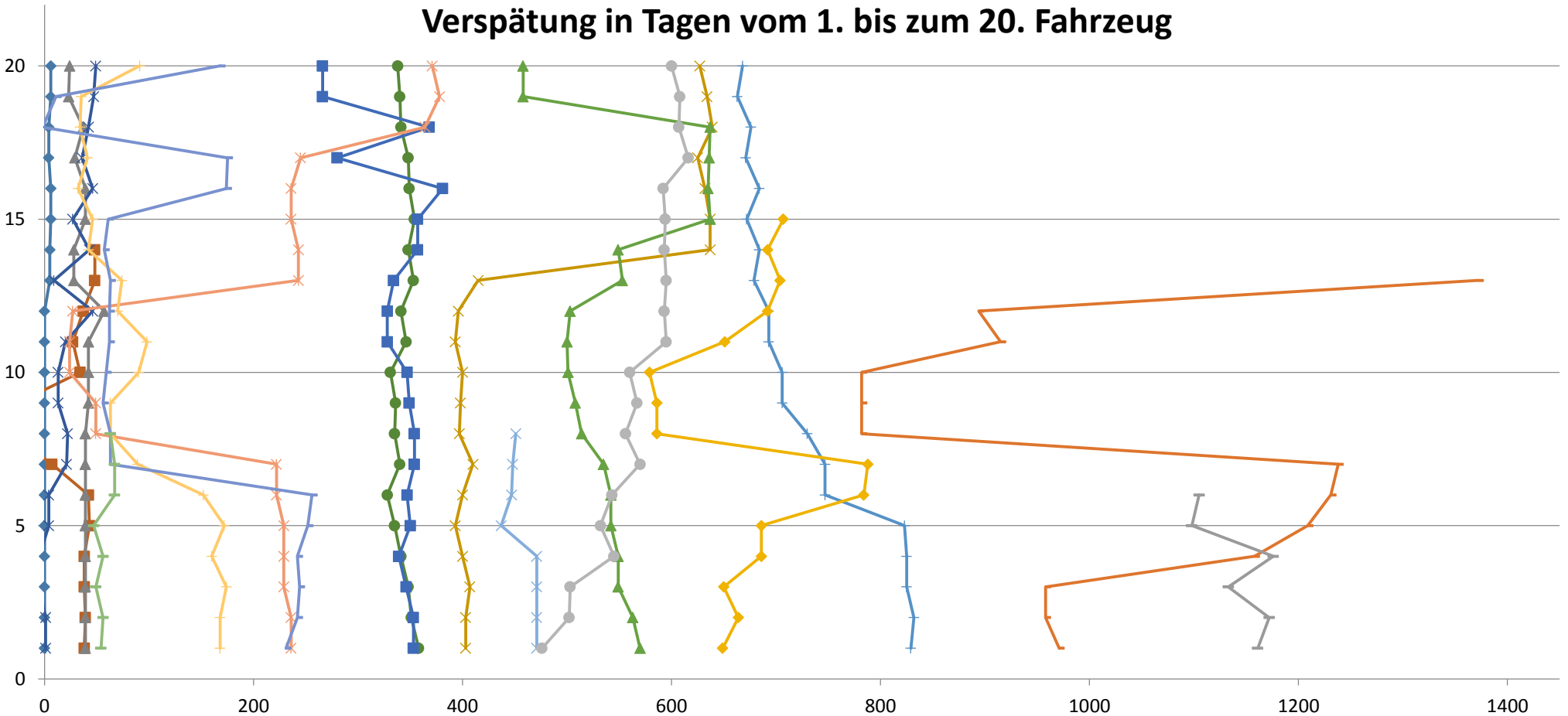
Foto: Volker Emersleben

Modularisierung als Schlüssel zum erfolgreichen Innovationsmanagement bei Schienenfahrzeugen

RAILCONTACT'17

Deutsche Bahn AG | Gregor Schmid | GS.EF 3 | Graz | 05.07.2017

Verspätungen bei Fahrzeugbeschaffungsprojekten der Deutschen Bahn - alle Lieferanten



→ Wir benötigen eine hohe Reife in unseren Produkten vom ersten Fahrzeug weg.

Innovationsdruck von außen

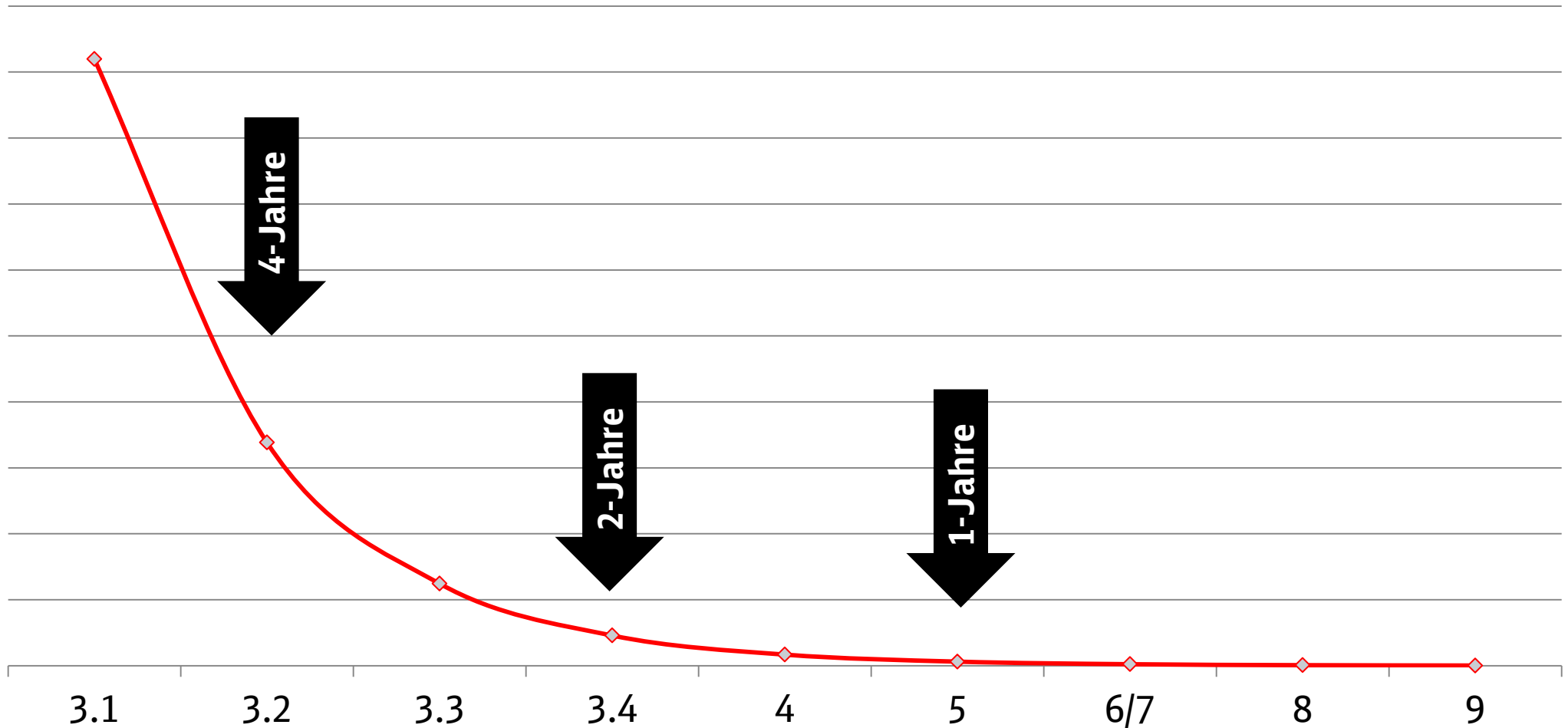


Der **Innovationsdruck** ist sehr hoch, der intermodale **Wettbewerb** wird komplexer und vielfältiger. Der Sektor braucht Innovation.

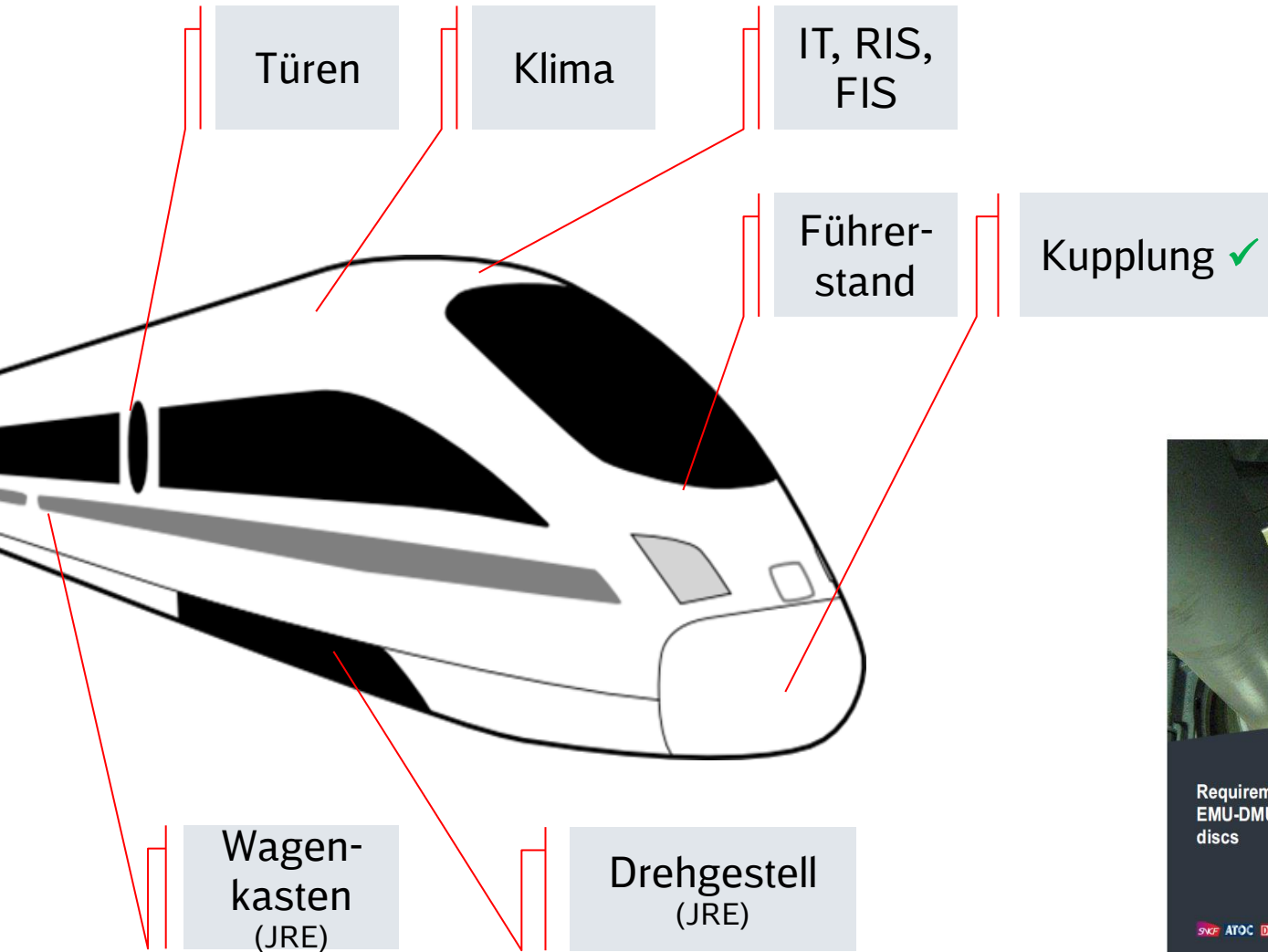
Innovation und hohe Produktreife scheinen bei kurzen Lieferfristen nicht miteinander vereinbar.

Innovationsgrad / Reifegrad

**Jahre bis zur
Lieferung**



Was bedeutet das für zukünftige Schienenfahrzeuge?



VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND (VDB) E.V.

VDB-Leitfaden

**Quality Engineering
in der Entwicklung
von Schienenfahrzeugen
und ihren Systemen**

EuroSpec

Requirements for a standard
EMU-DMU wheel with brake
discs

SKF ATOC DB ESN CSM OBB



Gregor Schmid

Tel. +49 89 1308-5663
Gregor.Schmid@deutschebahn.com

**Head of Rolling Stock
Technology**

Deutsche Bahn AG
Richelstraße 3
80634 München
ww.deutschebahn.com